



RAPPORT D'ACTIVITÉS

Année financière 2022-2023

Période du 1^{er} avril 2022 au 31 mars 2023



Version 1

Septembre 2023

TABLE DES MATIERES

| | |
|--|-----------|
| MOT DE LA PRÉSIDENCE | 3 |
| 1 Présentation de l'organisme | 4 |
| 1.1 FONDEMENTS STRATÉGIQUES DE MOBI-O | 4 |
| 1.1.1 Énoncé de positionnement stratégique | 4 |
| 1.1.2 Mission..... | 4 |
| 1.1.3 Objectifs organisationnels | 4 |
| 1.1.4 Valeurs organisationnelles..... | 4 |
| 1.2 HISTORIQUE..... | 5 |
| 2 Gouvernance et fonctionnement..... | 6 |
| 2.1 Conseil d'administration..... | 6 |
| 2.2 Équipe de travail | 7 |
| 2.3 PARTENAIRES..... | 8 |
| 2.3.1 Partenariats majeurs au soutien du fonctionnement..... | 8 |
| 2.3.2 Partage de ressources et de synergie | 8 |
| 2.3.3 Un réseau de partenaires d'envergure | 9 |
| 3 Bilan des activités de l'année 2022-2023 | 10 |
| 3.1 Services d'expertise-conseil et d'accompagnement | 10 |
| 3.1.1 Gestion des déplacements..... | 10 |
| 3.1.2 Sécurité des déplacements et aménagements..... | 11 |
| 3.1.3 Autres services à la carte | 12 |
| 3.2 Initiatives de mobilisation et de sensibilisation | 13 |
| 3.2.1 Campagnes de nos clients..... | 13 |
| 3.2.2 Campagnes en mobilité durable portées par MOBI-O | 15 |
| 4 Communications et représentation | 18 |
| 4.1 Médias traditionnels, web et réseaux sociaux | 18 |
| 4.2 Représentation | 18 |
| 4.3 Formation et démarchage | 20 |
| Annexe I..... | 22 |
| Annexe II..... | 26 |



MOT DE LA PRÉSIDENTE

Appuyée par mes collègues administratrices et administrateurs, et après avoir été réélue au conseil d'administration lors de notre dernière assemblée générale, c'est avec fierté que je reprends le rôle de présidente à la suite du départ de ma prédécesseure Véronique Martin. J'en profite pour la remercier sincèrement pour son travail des dernières années à assurer la bonne conduite des affaires de l'organisation avec brio. Merci Véro !

C'est avec plaisir que je vous présente le rapport d'activités 2022-2023 de MOBI-O, faisant état du nouvel élan qu'a pris l'organisation après deux années difficiles liées à la pandémie. Notre centre de gestion des déplacements (CGD) a eu la capacité de relancer ses activités avec une force renouvelée, notamment grâce à l'appui indéfectible de ses partenaires. Pensons au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMDQ), à la Ville de Gatineau et à la Société de transport de l'Outaouais (STO), trois partenaires majeurs qui continuent d'offrir un soutien important à la mission de l'organisme. Cet appui agit comme un levier, et permet entre autres à MOBI-O de desservir une clientèle de plus en plus grande : ce sont 76 entreprises et organisations qui ont pu être accompagnées cette année, représentant un total de 31 656 employé-es, 18 705 élèves/étudiant-es et 367 528 citoyen-nés touché-es.

2022-2023 a aussi été une année de célébration pour MOBI-O, alors que l'organisation cumule maintenant dix années d'engagement dans la communauté en faveur de la mobilité durable. Cet anniversaire fut une occasion de faire le bilan des réalisations de l'organisation depuis sa création, et de mener un exercice de positionnement stratégique dont voici l'énoncé :

« Nous travaillons avec les personnes et les communautés pour le bien-être des gens et de la planète. Nous incarnons le changement vers un mode de vie plus simple et des milieux accueillants et inclusifs. Nous mobilisons l'intelligence collective pour donner vie à des solutions inspirantes. »

Selon moi, cet énoncé traduit bien la passion qui anime tant l'équipe que les membres du conseil d'administration. En complément, et dans le but de se donner les meilleurs outils pour optimiser les capacités de l'organisation dans les prochaines années, MOBI-O a complété sa réflexion avec l'adoption d'un nouveau plan stratégique pour les années 2023-2026.

Cette phase d'essor et de consolidation m'enthousiasme pour l'avenir de l'organisation considérant l'important travail qu'elle réalise. Nos mobilités occupent une place centrale dans nos vies, et il nous incombe de faire tout en notre possible pour rendre celles-ci plus inclusives, plus équitables, plus écologiques et plus porteuses de sens. Alors que la planète brûle littéralement sous nos yeux, l'heure est à l'action et MOBI-O fait indéniablement partie de la solution en nous accompagnant dans le changement.

Je suis choyée de pouvoir appuyer ce travail important; bravo et merci à toute l'équipe pour le dévouement, la vision, et la passion insufflée à MOBI-O. Merci à toutes celles et tous ceux qui nous font confiance, et avec qui nous mettons en œuvre dès maintenant les mobilités de demain.

Catherine Craig-St-Louis

Présidente du conseil d'administration de MOBI-O



1 Présentation de l'organisme

1.1 FONDEMENTS STRATÉGIQUES DE MOBI-O

1.1.1 Énoncé de positionnement stratégique

Nous travaillons avec les personnes et les communautés pour le bien-être des gens et de la planète. Nous incarnons le changement vers un mode de vie plus simple et des milieux accueillants et inclusifs. Nous mobilisons l'intelligence collective pour donner vie à des solutions inspirantes.

1.1.2 Mission

MOBI-O, le Centre de gestion des déplacements (CGD) de l'Outaouais et de l'Abitibi-Témiscamingue, est un organisme sans but lucratif (OSBL) qui a pour mission de stimuler la mobilité durable en Outaouais et en Abitibi-Témiscamingue.

Pour réaliser sa mission, MOBI-O propose deux gammes de services complémentaires aux citoyennes et citoyens, aux décideuses et décideurs, et aux gestionnaires de générateurs de déplacements de son territoire :

- 1. Service d'expertise-conseil et d'accompagnement en gestion des déplacements** qui a pour but de faciliter la mobilité durable du personnel, des bénéficiaires et des clientèles aux différents pôles d'activité.
- 2. Initiatives de mobilisation** en mobilité durable visant à promouvoir des solutions de mobilité durable alternatives à l'auto solo, telles que la marche, le vélo, le transport collectif, le covoiturage et l'autopartage.

1.1.3 Objectifs organisationnels

MOBI-O a pour objectifs de :

- ▶ Soutenir l'utilisation des modes de transports durables tels que le transport collectif, la marche, le vélo, le covoiturage et l'autopartage comme alternatives viables et accessibles aux déplacements en auto solo ;
- ▶ Démontrer les gains collectifs et individuels des modes de transports durables sur le plan environnemental, socioéconomique, de sécurité et de santé publique ;
- ▶ Encourager les citoyennes et citoyens, les décideuses et décideurs, et les gestionnaires à promouvoir et mettre en œuvre des actions concrètes pour favoriser la mobilité durable.

1.1.4 Valeurs organisationnelles

- ▶ **Collaboration** : Valoriser les idées et les perspectives diverses afin d'élaborer des solutions intégrées, pragmatiques et adaptées, favorisant un progrès collectif vers une mobilité durable.
- ▶ **Engagement** : S'investir pleinement et avec détermination pour promouvoir des solutions durables pour le bien-être des communautés et des écosystèmes



- ▶ **Expertise** : Une maîtrise approfondie et spécialisée des enjeux, combinée à une connaissance pointue des meilleures pratiques et des innovations en mobilité durable.
- ▶ **Rigueur** : Une approche méthodique proposant des solutions éprouvées et pérennes.

1.2 HISTORIQUE

La création d'un Centre de gestion des déplacements (CGD) en Outaouais est issue de la Stratégie de gestion des déplacements pour Gatineau et sa région (SGDG), lancée en 2008. La création du CGD est née de la concertation entre les acteurs locaux en transport — dont principalement la Ville de Gatineau et la STO — appuyés par Vivre en Ville, et avec le soutien financier du ministère des Transports du Québec (MTQ) par le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC). Depuis 2009, trois plans d'affaires ont orienté le déploiement et les activités de l'organisation. Le dernier plan d'affaires, initialement prévu pour les années 2017 à 2020, a été prolongé jusqu'au 31 mars 2023 suivant les bouleversements occasionnés par la crise sanitaire liée à la COVID-19. Un exercice de positionnement stratégique a été complété au cours de l'année 2022-2023 et un nouveau plan stratégique a été adopté le 31 août dernier afin d'alimenter le plan d'affaires de l'organisation de 2023 à 2026.



2 Gouvernance et fonctionnement

2.1 Conseil d'administration

La gouvernance de l'organisation est assurée par un conseil d'administration composé de citoyens et citoyennes, ainsi que d'acteurs du territoire de l'Outaouais.

L'assemblée générale annuelle 2022-2023, qui s'est tenue le jeudi 6 octobre 2022, a donné lieu à un renouvellement au sein du conseil d'administration de MOBI-O. En plus d'entériner un nouveau membre coopté au cours du mois de juillet 2022, trois nouvelles personnes administratrices se sont jointes à l'organisation.

Suivant l'assemblée générale annuelle du 6 octobre 2022, la composition du conseil d'administration de MOBI-O est la suivante :

| Membres votants | Entrée en fonction | Poste occupé |
|---|---|-----------------|
| Louis Antoine-Blanchette | 13 octobre 2021 | Administrateur |
| Amélie Champagne | 13 octobre 2021 | Administratrice |
| Thierry Clément | 18 juillet 2022 (cooptation entérinée le 6 octobre 2022) | Trésorier |
| Catherine Craig-St-Louis, Vivre en Ville | 29 octobre 2020 | Présidente |
| Sophie Lamothe | 6 octobre 2022 | Administratrice |
| Jordan Larochelle | 6 octobre 2022 | Vice-président |
| Lyzanne Thibeault | 6 octobre 2022 | Secrétaire |
| Membres non-votants | | |
| Kathleen Barrette, Société de transport de l'Outaouais | 16 août 2018 | Observatrice |
| Frédéric Vandal, Ville de Gatineau | 16 août 2018 | Observateur |

Entre le 1^{er} avril 2022 et le 31 mars 2023, des rencontres formelles du conseil d'administration se sont tenues à six reprises. Des résolutions sous forme électronique ont également été approuvées de temps à autre afin d'assurer le bon déroulement des opérations de MOBI-O sans toutefois mobiliser les membres du CA pour une rencontre formelle.



2.2 Équipe de travail

Bien que cela demeure un défi, la situation du recrutement et de la rétention du personnel s'est considérablement améliorée au courant de l'année 2022-2023. Deux postes laissés vacants ont pu être pourvus (conseiller.ère en mobilisation et conseiller.ère en mobilité durable) et un autre a été aboli à la suite d'un départ (conseiller.ère en communication). Une révision des pratiques et une redistribution des tâches ont permis cette abolition de poste.

Quant au recrutement, il a été facilité par une bonification importante de la grille salariale et une mise à jour du guide des conditions de travail votées par le conseil d'administration. Ces décisions se sont appuyées sur l'analyse et le travail de la firme coopérative Convergence dans le cadre d'un mandat d'accompagnement.

| Personnes employées parties en cours d'année 2022-2023 | |
|---|---|
| Ouma-Kaltoum Youssouf | Contractuelle, temps partiel (juin à octobre 2022) |
| Taimi Tovar Oropesa | Permanente, temps plein (mai 2021 à novembre 2022) |
| Kim Chainey | Permanente, temps plein (octobre 2021 à juin 2023) |
| Équipe permanente actuelle | |
| Patrick Robert-Meunier – Directeur général | Permanent, temps plein (depuis le 31 mai 2021) |
| Émilie Rachiele – Directrice générale adjointe | Permanente, temps plein (chargée de projets de février à octobre 2020, coordonnatrice d'octobre 2020 à septembre 2021, directrice des opérations de septembre 2021 à août 2023, puis directrice générale adjointe depuis le 31 août 2023) |
| Laurà Raibaldi – Conseillère en mobilité durable | Permanente, temps plein En poste depuis le 27 septembre 2021 |
| Olivier Viger Beaudin – Conseiller en mobilité durable | Permanent, temps plein En poste depuis le 10 janvier 2022 |



| | |
|---|--|
| Gabriel Noël-Letendre – Conseiller en mobilisation | Permanent, temps plein En poste depuis le 4 avril 2022 |
| Mathieu Morin – Conseiller en mobilité durable | Permanent, temps plein En poste depuis le 18 juillet 2022 |
| Maxime Rose-Pelletier – Chargé de projet en mobilité durable | Contractuel, temps plein En poste depuis le 10 janvier 2023 |
| Rémi Gaillac – Chargé de projet en mobilité durable | Contractuel, temps plein En poste depuis le 3 avril 2023 |
| Solène Aubin – Chargée de projet en mobilité durable | Permanente, temps plein Sera en poste à partir du 16 octobre 2023 (sous probation jusqu'au 16 mars 2024) |

2.3 PARTENAIRES

2.3.1 Partenariats majeurs au soutien du fonctionnement

Depuis plusieurs années, le ministère des Transports du Québec et de la Mobilité durable est un partenaire majeur de l'organisation par son soutien financier dans le cadre du Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC). Suivant la publication des modalités d'application du programme pour 2022-2025, MOBI-O a renouvelé sa demande de soutien pour l'année civile 2022 et 2023.

De plus, comme dans les dernières années, l'organisme a bénéficié d'un soutien financier à la mission de la part de la Ville de Gatineau et de la Société de transport de l'Outaouais. Avec la Ville de Gatineau plus spécifiquement, un travail de fond a été fait pour signer une nouvelle entente multiprojets permettant de lui octroyer du financement spécifique pour certains projets portés par MOBI-O, ainsi que pour lui conférer des mandats spécifiques en expertise-conseil et en mobilisation.

2.3.2 Partage de ressources et de synergie

Le partenariat stratégique avec Vivre en Ville s'est maintenu pour le partage de ressources humaines, administratives et matérielles. Ce partage implique de nombreux avantages (économie d'échelle, expertise, outils et processus fonctionnels, etc.). Parmi les éléments de partage, notons les éléments suivants :

- ▶ Espaces de travail
- ▶ Matériel et mobilier
- ▶ Soutien administratif (accès à une ressource pour l'administration et la gestion de MOBI-O)
- ▶ Ressources humaines (soutien et collaboration pour des projets ou des mandats)



- ▶ Avantages sociaux (assurances collectives, abonnement Communauto, etc.)
- ▶ Politiques de travail et outils administratifs
- ▶ Services de soutien comptable

MOBI-O et Vivre en Ville ainsi qu'Enviro Éduc-Action partagent depuis décembre 2017 les locaux du 200-A boulevard Saint-Joseph. Cette proximité physique entre les trois organismes permet de créer une synergie et des collaborations sur certains projets, en plus de diminuer les coûts de loyer payés par chaque organisme.

2.3.3 Un réseau de partenaires d'envergure

Au fil de ses mandats et de ses projets, l'organisation a su développer des liens et des synergies avec de nombreuses organisations, clients et partenaires, tant à l'échelle locale qu'à l'échelle nationale. MOBI-O continuera de s'appuyer sur cette importante fondation bâtie au fil des années pour jouer son rôle et réaliser sa mission, et ce, au bénéfice de toute la communauté.

- ▶ Action Vélo Outaouais (AVO)
- ▶ Accès Transports viables (ATV)
- ▶ Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ)
- ▶ Association des professionnels, industriels et commerçants d'Aylmer (APICA)
- ▶ Cégep de l'Outaouais
- ▶ Centre intégré de santé et de services sociaux (CISSS) de l'Outaouais
- ▶ Chambre de commerce de Gatineau
- ▶ Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Abitibi-Témiscamingue (CREAT)
- ▶ Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais (CREDDO)
- ▶ Conseil régional de l'environnement de l'Estrie (CREE)
- ▶ Coopérative de développement régional - Outaouais Laurentides (CDROL)
- ▶ Enviro Éduc-Action
- ▶ Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMDQ)
- ▶ Société canadienne du cancer
- ▶ Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)
- ▶ Société de transport de l'Outaouais (STO)
- ▶ Tables de concertation des saines habitudes de vie en Outaouais
- ▶ Loisir Sport Outaouais
- ▶ Piétons Québec
- ▶ Réseau de transport collectif des Collines-de-l'Outaouais (Transcollines)
- ▶ Rack à bécik
- ▶ Rues principales
- ▶ Trajectoire Québec
- ▶ Vélo Québec
- ▶ Ville de Gatineau
- ▶ Vision Centre-Ville
- ▶ Vivre en Ville
- ▶ Université du Québec en Outaouais (UQO)



3 Bilan des activités de l'année 2022-2023

Le bilan ci-dessous présente les activités réalisées en 2022-2023, le tout selon les deux gammes de services de MOBI-O. Après deux années difficiles liées à la pandémie, l'entreprise a repris un nouvel élan, multipliant les projets et les services offerts à sa clientèle. Une augmentation de la capacité au sein de l'équipe a également contribué à favoriser une réponse plus intéressante aux besoins de la communauté desservie.

3.1 Services d'expertise-conseil et d'accompagnement

Les projets décrits ci-dessous ont été classés par thématique pour faciliter la lecture et le suivi du bilan. Il s'agit de l'ensemble des mandats octroyés par notre clientèle en matière d'expertise-conseil en déplacements durables. Seuls les projets et les mandats visés qui étaient en cours entre le 1^{er} avril 2022 et le 31 mars 2023 sont cités ci-dessous.

3.1.1 Gestion des déplacements

La gestion de la demande en transport, ou la gestion des déplacements font appel à diverses stratégies visant à changer les habitudes de déplacement d'un groupe et ainsi augmenter l'efficacité et la durabilité de ceux-ci. L'objectif global de cette approche est de réduire l'utilisation de l'auto solo, notamment en agissant sur les leviers et les freins favorisant un tel changement.

| Client - Mandat | Description | Statut et période |
|---|---|--------------------------------|
| Centre intégré de santé et des services sociaux de l'Outaouais (CISSSO) – Plan de gestion des déplacements (mise en œuvre) | Depuis 2021, MOBI-O accompagne le CISSSO dans la mise en œuvre du plan d'action du plan de gestion des déplacements réalisé en 2018-2019. En 2022-2023, MOBI-O a accompagné le client dans l'implantation de Vélovolt, un programme d'essai de vélo à assistance électrique de longue durée en milieu de travail. Suivant ce projet, un travail de réflexion a été entamé pour mettre en place une flotte permanente de vélos à assistance électrique dans certains pôles pour favoriser les essais parmi le personnel. Des kiosques d'information sur la mobilité durable ont également été organisés dans certains pôles de l'organisation. | En cours – Depuis août 2018 |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques (MELCC) – Plan de gestion des déplacements (mise en œuvre) | Mandat octroyé à l'ACGDQ et délégué aux CGDs, l'objectif est d'accompagner le ministère à mettre en œuvre les recommandations de mobilité durable qui ont été émises dans le plan d'action réalisé en 2017-2018 dans les différents édifices gouvernementaux du Québec. En 2022-2023, un exercice de mise à jour du plan de gestion des déplacements a été demandé par le MELCC afin d'avoir des données tenant compte de l'impact de la pandémie. | En cours – depuis mars 2021 |
| Cégep de l'Outaouais – Plan de gestion des déplacements (diagnostic et plan d'action) | En mars 2022, le Cégep de l'Outaouais a octroyé un contrat à MOBI-O afin de réaliser un plan de gestion des déplacements destiné à favoriser la mobilité durable au sein de son personnel et de la communauté étudiante. | Terminé – d'avril 2022 à mars 2023 |
| A4 Architecture + Design – Sondage sur les besoins en mobilité durable du personnel | En septembre 2022, la firme A4 Architecture + Design a approché MOBI-O afin de discuter des options d'accompagnement pour favoriser la mobilité durable au sein de l'entreprise. Un sondage sur les besoins en mobilité durable a été réalisé à l'automne 2022 auprès du personnel. Les résultats du sondage ont été présentés aux gestionnaires de l'entreprise. | Terminé – octobre 2022 à mars 2023 |

3.1.2 Sécurité des déplacements et aménagements

L'un des axes d'intervention pour favoriser les modes de transport actif, et ainsi diminuer la part de l'auto solo dans les déplacements quotidiens des personnes, constitue la sécurité des déplacements. Pour y arriver, MOBI-O accompagne la Ville de Gatineau, les milieux scolaires, ou encore les regroupements citoyens, pour identifier leurs problématiques de déplacements et effectuer des recommandations visant à améliorer l'aménagement des rues et la sécurité des déplacements.

| Client - Mandat | Description | Statut et période |
|--|---|---------------------------------------|
| Ville de Gatineau – Plans de déplacements scolaires | En juillet 2022, la Ville de Gatineau a octroyé un contrat de gré à gré à MOBI-O pour la réalisation de cinq plans de déplacements scolaires sur le territoire. Ces plans ont été réalisés et ont permis de proposer des mesures pour améliorer les aménagements et sécuriser les déplacements des enfants qui se rendent à l'école tous les jours. | Terminé – de juillet 2022 à mars 2023 |



| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| <p>Olive Kamanyana – Plan local de déplacement pour le district du Carrefour-de-l'Hôpital</p> | <p>En juin 2022, la conseillère municipale Olive Kamanyana a approché MOBI-O afin de pouvoir réaliser un plan local de déplacement pour le district du Carrefour-de-l'Hôpital. L'objectif de la conseillère était d'identifier les enjeux de sécurité pour les déplacements actifs dans le secteur et avoir des recommandations quant aux mesures correctives à mettre en place. Le mandat a été octroyé par madame Kamanyana au cours du mois de septembre 2022 et est toujours en cours.</p> | <p>En cours – depuis octobre 2022</p> |
|--|--|---------------------------------------|

3.1.3 Autres services à la carte

Dans le cadre de ses services à la carte, MOBI-O peut offrir des services flexibles qui permettront de répondre aux besoins de ses clients. Ces services peuvent être du travail de recherche, la création d'outils, de l'accompagnement pour des demandes de financement, ainsi que de l'accompagnement pour la réalisation de projets touchant la mobilité durable.

| Client - Mandat | Description | Statut et période |
|---|--|---|
| <p>Ville de Gatineau – Cohabitation des usagers et usagères des transports</p> | <p>Dans le souhait d'améliorer la cohabitation des usagers de la route sur son territoire, la Ville a mandaté MOBI-O pour réaliser une étude préliminaire sur cet enjeu, comprenant une revue de la littérature, une enquête au sujet de ces enjeux, puis l'émission de recommandations destinées à améliorer la cohabitation de l'ensemble des usagers. Au cours de l'année 2021-2022, la rédaction du rapport final était en cours. Considérant l'ampleur du mandat, l'échéancier a été revu et la fin du mandat est maintenant prévue au plus tard en octobre 2023.</p> | <p>En cours – depuis janvier 2020</p> |
| <p>Association des professionnels, industriels et commerçants d'Aylmer (APICA) – Support à vélo artistique sur la rue Principale</p> | <p>En juillet 2021, l'Association des professionnels, industriels et commerçants d'Aylmer (APICA) a mandaté MOBI-O afin de l'accompagner dans un projet d'installation de supports à vélo artistiques sur la rue Principale. Ce projet profite de l'appui financier de la Ville de Gatineau à travers le Fonds de soutien à l'animation et à la revitalisation de la Ville de Gatineau. Suivant l'élaboration d'un plan de localisation en 2021 et d'un appel de</p> | <p>Terminé – de juillet 2021 à mai 2023</p> |



| | | |
|--|---|--|
| | propositions auprès d'artistes de Gatineau au printemps 2022, l'artiste Éric Tardif a été choisi et l'œuvre a été terminée le 12 mai 2023. | |
| Table de concertation pour de saines habitudes de vie en Outaouais (TCSHVO) – Argumentaire et stratégies pour favoriser le transport actif chez les jeunes | Dans le cadre du plan d'action 2021-2022 de la Table de concertation pour de saines habitudes de vie en Outaouais, des actions en matière de transport actif ont été priorisées et concernaient l'élaboration d'un argumentaire et de stratégies pour favoriser le transport actif chez les jeunes, en particulier les 12-17 ans. MOBI-O a été désigné par la cellule thématique de transport actif afin de réaliser ces deux mandats et ils ont été complétés au cours de l'année 2022. | Terminé – de novembre 2021 à décembre 2022 |
| Trajectoire Québec et Association des centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ) – Outils pour l'analyse et l'évaluation des besoins en transport collectif | En février 2022, MOBI-O a été mandaté par Trajectoire Québec et par l'Association des centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ) afin d'élaborer un outil et un sondage permettant d'analyser et d'évaluer les besoins en transport collectif sur un territoire donné. L'outil et le sondage doivent permettre d'établir un diagnostic pour tout territoire desservi par un réseau de transport collectif desservant, notamment en comparant certains facteurs clés avec la moyenne des réseaux comparables. Le mandat devrait se terminer à l'été 2022. | Terminé – de février à juillet 2022 |

3.2 Initiatives de mobilisation et de sensibilisation

Cette section est répartie en deux catégories :

- Les initiatives de mobilisation et de sensibilisation menées par l'équipe de MOBI-O à la suite de l'octroi d'un mandat client;
- Les campagnes en mobilité durable portées par l'organisation elle-même.

3.2.1 Campagnes de nos clients

MOBI-O offre à la communauté son expertise pour des initiatives de mobilisation et de sensibilisation en mobilité durable. Ce service est destiné aux regroupements citoyens, aux institutions, aux entreprises, aux organismes à but non lucratif, ainsi qu'à toute autre organisation souhaitant mobiliser et sensibiliser sur l'enjeu de la mobilité durable.



Rapport d'activités 2022-2023

| Client | Description | Période |
|---|--|---------------------------------------|
| <p>Ville de Gatineau – Programmation annuelle d'activités de promotion du vélo</p> | <p>À la suite d'une démarche de réflexion et de consultation, MOBI-O a été mandaté par la Ville de Gatineau pour mettre sur pied programmation annuelle d'activités visant la promotion du vélo utilitaire sur son territoire. L'objectif du mandat est d'offrir davantage d'activités vélo à la population afin de promouvoir les déplacements utilitaires. La campagne a été organisée en s'arrimant avec les partenaires du milieu dont Action vélo Outaouais et le Rack à bécik. Une programmation pilote a été mise sur pied et réalisée en 2022 et un nouveau mandat a été donné à MOBI-O pour l'année 2023.</p> | <p>En cours – depuis juin 2022</p> |
| <p>Équiterre/ACGDQ – Projet Vélovolt</p> | <p>L'Association des centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ) a été mandatée par l'organisme Équiterre afin de l'accompagner dans la mise en œuvre d'une campagne de sensibilisation aux vélos à assistance électrique (VAÉ) dans les lieux de travail. L'objectif est de convaincre les personnes travaillant à ces endroits de troquer la voiture pour un VAÉ pour leurs déplacements utilitaires. Chacun des huit centres de gestion des déplacements du Québec a le mandat de déployer cette campagne sur son territoire. Des essais de VAÉ, de courte et de longue durée, ont été réalisés avec plusieurs organisations. En 2022 en Outaouais, les organisations participantes étaient Brigil et le Centre intégré de santé et de services sociaux (CISSS) de l'Outaouais. Une deuxième année d'essai a été réalisée en 2023 avec la Société de transport de l'Outaouais (STO), la Ville de Gatineau et l'Université du Québec en Outaouais (UQO).</p> | <p>En cours – depuis juillet 2021</p> |
| <p>Ville de Gatineau – Kiosques Municipalité amie des aînés (MADA)</p> | <p>Dans le cadre de son engagement envers les aînés de la communauté, la Ville de Gatineau est allée à la rencontre de cette population spécifique. Un mandat a été confié à MOBI-O pour être présent à trois kiosques d'information dans différents quartiers de la ville, offrant ainsi une occasion privilégiée de promouvoir les services, les programmes et les initiatives municipales, en mettant notamment l'accent sur les transports actifs.</p> | <p>Terminé – de mai à juin 2023</p> |



| | | |
|---|---|------------------------------|
| Partenaires du secteur Aylmer – Formation vélo en milieu urbain | Les Partenaires du secteur Aylmer ont sollicité MOBI-O afin d'offrir une formation vélo en milieu urbain sous forme de conférence. Celle-ci s'est déroulée le 29 octobre 2022 au Parc des Cèdres. | Terminé – le 29 octobre 2022 |
|---|---|------------------------------|

3.2.2 Campagnes en mobilité durable portées par MOBI-O

En plus de ses services d'expertise-conseil et de coordination de campagne de promotion, MOBI-O est également porteur de projets d'envergure régionale et nationale en matière de promotion et de mobilisation en faveur des modes de déplacements alternatifs à l'auto solo.

| Nom du projet | Description | Période |
|--|---|-----------------------------------|
| Campagne À l'école, à pied ou à vélo, je suis capable ! | Ce projet consiste en une diversité d'activités de formation, de mobilisation et de promotion visant le déplacement actif et sécuritaire des élèves du primaire de l'école à la maison. Une activité phare de la campagne est le Défi <i>Je suis capable!</i> , soit une journée de mobilisation dans les écoles et encadrée par MOBI-O. Le projet s'est déroulé avec succès au printemps 2022 grâce à l'appui financier du Programme d'aide financière du fonds de la sécurité routière (PAFFSR) et du CISSS de l'Outaouais. L'organisation de la campagne 2023 a également débuté grâce à l'appui financier du PAFFSR, mais également avec l'appui de la Ville de Gatineau. | En cours – Depuis janvier 2017 |
| Rue-école à l'école du Lac-des-Fées | Afin d'aller plus loin dans la sécurisation des déplacements actifs en milieu scolaire, MOBI-O travaille sur un projet de rue-école qui doit être implanté au printemps 2023 sur le territoire de la ville de Gatineau. Une rue-école désigne une rue située aux abords immédiats d'une école, fermée à la circulation automobile pour une période de 15 à 90 minutes aux horaires d'arrivée et de départ des enfants. Suivant la mobilisation de la communauté et de l'école Lac-des-Fées en faveur de l'ajout de mesures de sécurisation, c'est cette dernière qui a été sélectionnée pour mettre en œuvre le projet pilote. La mise en place est prévue en mai 2023. | En cours – Depuis janvier 2023 |
| Cycliste averti | Suivant un partenariat avec Vélo-Québec, MOBI-O a été désigné en tant que mandataire afin de déployer le projet Cycliste averti qui constitue une formation sur les déplacements | En cours – depuis octobre 2021 |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| | sécuritaires à vélo pour les élèves du troisième cycle. En complément à la campagne <i>À l'école à pied ou à vélo, Je suis capable !</i> , des écoles ont été recrutées afin de pouvoir offrir la formation au printemps 2022. Du travail a été fait à l'automne 2022 afin d'offrir la formation à davantage d'écoles au cours du printemps 2023. | |
| Plateforme de déplacements durables | À la suite d'un dépôt de projet au Fonds vert de la Ville de Gatineau, MOBI-O a obtenu du financement afin de monter une plateforme de planification des déplacements durables. Le projet vise à créer un outil en ligne d'aide à la décision pour aider les citoyennes et citoyens de Gatineau à faire un choix de transport durable. En 2022-2023, du travail a été effectué afin de constituer un arbre décisionnel qui mènera à la création de la plateforme. | En cours – depuis juillet 2022 |
| Campagne <i>Tous piétons!</i> | Dans le cadre d'un partenariat avec Piétons Québec, MOBI-O organise une campagne de promotion de la marche. En 2022-2023, notre organisation a participé à des activités de promotion de la marche dans le cadre d'un kiosque à un événement populaire. De plus, des marches exploratoires ont été organisées dans le secteur Mont-Bleu afin de mobiliser la population et qu'ils soulèvent les enjeux liés à la marche. Ce projet est appuyé financièrement par la Ville de Gatineau. | Terminé – d'octobre 2022 à mars 2023 |
| Coalition <i>S'allier pour le tramway</i> | Lancée en janvier 2021 et dirigée par MOBI-O, la Coalition <i>S'allier pour le tramway</i> est une coalition en faveur du développement d'un réseau de tramway entre le secteur ouest de la ville de Gatineau et les centres-villes de Gatineau et d'Ottawa. Elle regroupe des organisations de tous les secteurs de la société : économique, environnemental, associatif, citoyen, institutionnel, communautaire, ainsi qu'en aménagement du territoire. À l'hiver 2023, MOBI-O a organisé une campagne de financement visant à appuyer financièrement les actions de la Coalition. Cette campagne s'est faite à travers la vente d'une bière spécialement brassée par une brasserie locale et dont une partie des profits a été dédiée au projet. En 2022-2023, la Coalition a également fait plusieurs sorties publiques afin de faire pression sur le gouvernement fédéral pour qu'il confirme le financement du projet. | En cours – depuis janvier 2021 |
| Défi sans auto solo | Le Défi sans auto solo (DSA) est organisé annuellement pendant une semaine chaque mois de septembre par l'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ). Pendant cette semaine, les personnes employées et étudiantes des entreprises et organisations | Terminé – D'avril à octobre 2022 |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|--|--|--|
| | <p>participantes sont invitées à favoriser durant toute une semaine les modes de transport durable (transport collectif, vélo, marche, covoiturage, télétravail, etc.).</p> <p>Pour l'année 2022, le Défi a eu lieu du 19 au 25 septembre. Un total de 27 organisations et de 159 personnes se sont inscrites.</p> <p>La Ville de Gatineau a appuyé financièrement MOBI-O afin d'organiser le DSA. Pour une troisième année, MOBI-O a également réalisé le Défi en Abitibi-Témiscamingue, en partenariat avec la Ville de Rouyn-Noranda.</p> | |
|--|--|--|



4 Communications et représentation

4.1 Médias traditionnels, web et réseaux sociaux

En 2022-2023, MOBI-O a poursuivi son travail de communications dans les médias traditionnels, sur le web et dans les réseaux sociaux afin d'intervenir sur les enjeux touchant la mobilité durable et pour faire valoir son expertise. Au plan médiatique, plus de 33 interventions ont été effectuées par l'organisation, soit par communiqué de presse, soit en répondant à une demande d'un média. Conséquemment, MOBI-O a été mentionné près de 40 fois dans les divers médias régionaux, ainsi que dans le Journal de Québec (dossier du tramway). Un tableau complet des interventions médiatiques est disponible en annexe II.

Sur le web, MOBI-O a continué d'alimenter son site Internet avec du contenu touchant la mobilité durable. Des articles de blogue, des communiqués de presse et plusieurs informations pertinentes ont été publiés. En ce qui a trait aux réseaux sociaux, MOBI-O a été très actif avec 256 publications sur Facebook et 68 publications sur Instagram. Sur la plateforme Facebook, les publications de MOBI-O ont atteint 71 345 personnes uniques durant l'année 2022-2023. Sur Instagram, ce sont 8 119 personnes qui ont été touchées. Cela s'est traduit par 6 333 visites sur notre page Facebook et 588 sur notre page Instagram. En ce qui a trait aux abonnés, une augmentation de 199 abonné-es Facebook et 19 abonné-es Instagram a été observée.

4.2 Représentation

En matière de représentation, MOBI-O a poursuivi son engagement au sein de la communauté en Outaouais. Cette implication s'est faite de plusieurs façons. En matière de concertation, MOBI-O a continué à diriger la cellule thématique sur le transport actif de la Concertation pour de saines habitudes de vie en Outaouais. En plus de la participation aux grands rassemblements (dont l'animation d'un panel sur le transport actif), du travail a été fait tout au long de l'année 2022-2023 avec les partenaires du comité et cela a culminé par l'adoption en mars d'un nouveau plan d'action 2023-2025. MOBI-O a aussi participé à d'autres événements régionaux en lien avec sa mission :

- Tournée EVO (Économie verte Outaouais) par le CREDDO
- Colloque sur la stratégie de main-d'œuvre organisé par la Chambre de commerce de Gatineau
- Gala Excelor de la Chambre de commerce de Gatineau où MOBI-O a été finaliste comme entreprise d'économie sociale de l'année
- Gala de l'Association des professionnels de la construction et de l'habitation du Québec (APCHQ) Outaouais–Abitibi-Témiscamingue
- 5 à 7 de réseautage :
 - Rentrée de Vivre en Ville
 - Rencontre des professionnels en transport et en aménagement
 - Visages de l'économie sociale de la CDROL (dont une participation à un panel)



- Rencontre de fin d'année des élu-es de l'Outaouais
- Et plusieurs autres ! (voir le tableau complet en annexe II)

Sur le plan de la mobilisation, MOBI-O a maintenu son implication au sein de deux coalitions, soit la Coalition pour un centre hospitalier accessible et durable de l'Outaouais (CCHADO), ainsi que la Coalition *S'allier pour le tramway*. Les partenaires ont continué d'être mobilisés et du travail de représentation a été fait auprès des élu-es fédéraux, québécois et municipaux afin de faire avancer les dossiers de façon favorable. Le travail de la CCHADO s'est soldé par une victoire alors que le gouvernement du Québec a fait volte-face quelques jours avant l'annonce officielle du site du futur centre hospitalier affilié universitaire. Au lieu d'aller de l'avant avec un site en banlieue, loin des axes de transport durable, un site à proximité du Rapibus et du réseau cyclable a été privilégié. Quant au dossier du tramway, les membres de la Coalition sont sortis fortement à l'automne avec l'appui des gens d'affaires de la région qui se sont joints au mouvement, ainsi qu'avec l'appui de deux partis d'opposition à Ottawa (Bloc Québécois et NPD). Une campagne de financement par la vente d'une bière dédiée au tramway et deux 5 à 7 en appui au tramway ont aussi été organisés avec la participation de plusieurs centaines de personnes.

MOBI-O a été sollicité pour participer à plusieurs autres rencontres ou manifestations locales en lien avec sa mission. L'organisation a notamment été sollicitée pour participer aux consultations entourant un plan d'intervention en sécurité routière à Gatineau et des interventions ont été faites en lien avec la nouvelle politique de déneigement de la ville. MOBI-O a également participé à la marche pour le climat et à une manifestation en faveur de mesures de sécurisation en milieu scolaire dans le cadre du mouvement « Mettons fin à l'insécurité routière sur le trajet scolaire ».

À l'occasion des élections québécoises, MOBI-O s'est joint aux groupes environnementaux afin d'interpeller les personnes candidates dans les comtés de l'Outaouais. Ce fut l'occasion de leur demander des engagements en environnement et notamment en matière de mobilité durable. Un débat entre les candidat-es représentant-es des partis politiques a également été organisé le 28 septembre 2022.

L'équipe de MOBI-O a été présente dans plusieurs événements d'envergure nationale pour traiter des enjeux de mobilité. Cela s'est fait entre autres avec les membres de l'Association des centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ), notamment en participant à la planification stratégique et avec les groupes de la Constellation (Vivre en Ville, Mobili-T, Trajectoire Québec, Accès transports viables, Piétons Québec, Rues principales, Écobâtiment, etc.) pour échanger sur les projets et les pratiques des organisations. MOBI-O a également participé à des événements de partenaires comme un colloque organisé par Vélo Québec. Ces rencontres sont une occasion de parfaire les connaissances des membres de l'équipe, d'inspirer certains projets, mais aussi de réseauter avec d'autres organisations ayant des mandats connexes à travers le Québec.

Plusieurs autres rencontres ont lieu avec des élu-es (maire de Gatineau, conseillers municipaux, députés provinciaux et fédéraux), le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMDQ), des services municipaux, ainsi que d'autres organisations locales et nationales pour parler



de nos projets, de nos mandats et pour transmettre l'expertise de MOBI-O. Le détail de toutes les rencontres se retrouve en annexe II du document.

4.3 Formation et démarchage

Cette année, près d'une trentaine de formations ont été suivies par les membres de l'équipe. Plusieurs formations ont été suivies en groupe, mais quelques formations individuelles ont aussi été reçues. Que ce soit pour parfaire des compétences et des connaissances dans les mandats et les projets, ou encore pour favoriser l'uniformité des connaissances au plan informatique, toutes ces formations ont permis aux membres de l'équipe de renforcer leurs capacités à offrir un travail de qualité et pour améliorer la productivité. (voir le détails de toutes les formations suivies en annexe II)

En ce qui a trait au développement d'affaires, l'équipe de MOBI-O a tenu plus de 60 rencontres avec des clients potentiels ou avec des clients actuels qui souhaitent développer de nouveaux mandats avec nous. MOBI-O a également initié des rencontres avec des partenaires pour développer des projets ou des mandats conjoints. Une partie de ces rencontres a débouché sur des mandats et des projets qui sont confirmés ou qui le seront sous peu.



Conclusion

Dans sa douzième année d'existence, MOBI-O a traversé des moments significatifs et constructifs, marquant ainsi une décennie opérationnelle riche en réalisations et en transformations. L'année a été soulignée par la célébration des 10 ans d'opérations de MOBI-O, un jalon important reflétant la durabilité et la résilience de notre organisation dans un environnement en constante évolution.

Cette année a également été l'occasion d'un positionnement stratégique réfléchi et fort, permettant à MOBI-O de consolider son positionnement, sa mission, sa vision et ses objectifs, et de s'aligner plus efficacement sur les besoins et les attentes de la communauté, de nos partenaires et de nos clients. L'agrandissement et la participation proactive du conseil d'administration ont accentué la dynamique collaborative et innovante au sein de l'organisation, approfondissant ainsi notre impact et notre portée.

Malgré les défis persistants relatifs aux ressources humaines et à la rétention des employés, des efforts ont été réalisés pour stabiliser nos équipes grâce à l'amélioration des conditions salariales. Ces améliorations ont contribué à créer un environnement de travail plus équitable et motivant, renforçant ainsi la satisfaction et l'engagement de nos employés.

La mise en œuvre de nouvelles conditions de travail et d'ajustements salariaux a non seulement renforcé notre positionnement sur le marché, mais a également permis à MOBI-O d'atteindre une harmonie organisationnelle, bénéfique pour l'épanouissement professionnel de chacun et pour la réalisation optimale de notre mission. Les acquis de l'année écoulée et les innovations entreprises ont préparé le terrain pour un futur prometteur, où MOBI-O peut œuvrer avec une influence accrue dans la sphère publique et locale.

MOBI-O, forte d'une équipe consolidée et d'une direction engagée, embrasse avec enthousiasme les opportunités futures. Notre présence élargie dans les débats publics nous permet de sensibiliser davantage les décideurs et le public sur l'importance des choix éclairés en faveur de déplacements durables. En conjuguant expertise, engagement et innovation, MOBI-O s'affirme plus que jamais comme un acteur clé pour façonner un avenir durable et inclusif.

En conclusion, cette douzième année a été un catalyseur d'évolution et de consolidation pour MOBI-O, posant les bases d'un développement serein et orienté vers l'atteinte de nos ambitions. Les accomplissements et les avancements réalisés nous poussent à poursuivre avec détermination notre mission et à contribuer de manière significative à un environnement plus durable et harmonieux pour toutes et tous.



Annexe I

Plan d'action sommaire et transitoire 2022-2023

| Axes prioritaires | Objectifs | Actions | Échéancier |
|--|--|--|--------------|
| 1. Culture organisationnelle équilibrée, capital humain, infrastructure et processus | <ul style="list-style-type: none"> Renforcer et stabiliser l'équipe et les ressources humaines, ainsi que la résilience de l'organisation | <ul style="list-style-type: none"> Continuer à recruter les ressources pertinentes au besoin Mettre en oeuvre les plans de formation pour permettre aux employés de développer leurs compétences et leurs connaissances Maintenir les mesures nécessaires pour assurer la rétention des employés (conditions de travail, communications, environnement favorable, participation aux décisions de l'entreprise, etc.) Maintenir une gestion transversale et horizontale Continuer à développer des outils adaptés à la réalisation du travail de l'équipe Continuer à tester de nouveaux outils et de nouvelles méthodes de gestion de projet | 31 mars 2023 |



| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Continuer à prévoir des activités favorisant la cohésion et l'esprit d'équipe (<i>team building</i>) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> Assurer une gestion financière prudente, mais qui permet le développement d'affaires et une capacité de répondre aux besoins | <ul style="list-style-type: none"> Planifier les finances en mettant les ressources nécessaires en place pour assurer le développement d'affaires et pour répondre aux besoins des clients actuels et potentiels Continuer à développer des outils permettant d'assurer une gestion adéquate des finances et la planification des ressources nécessaires Continuer à diversifier les sources de revenus en développant des projets et des mandats avec des clients | |
| | <ul style="list-style-type: none"> Préserver les acquis et saisir les opportunités permettant d'assurer la pérennité de l'entreprise | <ul style="list-style-type: none"> S'assurer du financement récurrent de la Ville de Gatineau et de la STO Être à l'affût de tout autre financement de projets ponctuels Faire appel aux subventions salariales lorsqu'applicable Poursuivre le travail permettant de recueillir les appuis financiers pertinents | |



| | | | |
|--|--|---|---------------------|
| <p>2. Déploiement de services pertinents, développement de la clientèle et évolution de l'utilisation de solutions en matière de mobilité durable par notre clientèle</p> | <ul style="list-style-type: none"> Développer une offre de service qui répond aux besoins de la communauté et du marché | <ul style="list-style-type: none"> Assurer le développement d'une équipe outillée et pertinente pour répondre à la demande Continuer à appuyer et former l'équipe dans le développement d'une attitude entrepreneuriale | <p>31 mars 2023</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> Favoriser le développement de projets et de mandats pertinents | <ul style="list-style-type: none"> Renforcer l'équipe mobilisation et l'équipe expertise-conseil Identifier des problématiques prioritaires en matière de mobilité durable et saisir les opportunités de développement Développer des projets et des mandats susceptibles de bénéficier d'un financement et alignés avec les objectifs gouvernementaux | <p>31 mars 2023</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> Développer un nouveau partenariat à long terme avec la Ville dans le cadre de la mise en œuvre du Plan climat | <ul style="list-style-type: none"> Développer avec la Ville de Gatineau une entente pluriannuelle permettant à MOBI-O de continuer à réaliser les projets et les mandats en cours et de contribuer à l'atteinte des objectifs du Plan climat | <p>31 mars 2023</p> |
| <p>3. Mise en valeur de la gamme de services, renforcement de la notoriété de MOBI-O et stratégie de développement</p> | <ul style="list-style-type: none"> Mettre en oeuvre un plan de communications pour valoriser les services de MOBI-O et pour renforcer la présence sur les réseaux sociaux | <ul style="list-style-type: none"> Allouer les ressources nécessaires pour assurer la mise en oeuvre du plan de communications | <p>31 mars 2023</p> |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | | |
|--|---|--|-------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Prendre position sur les enjeux de la mobilité durable à Gatineau et en Outaouais et les communiquer • Solliciter nos partenaires quant aux enjeux de la mobilité durable | <ul style="list-style-type: none"> • Intervenir fréquemment sur les enjeux d'actualité liés à la mobilité durable (communiqué, réactions publiques, conférences de presse, etc.) • Profiter des projets et mandats menés par MOBI-O pour communiquer les enjeux et résultats liés à ceux-ci • Mobiliser des partenaires afin de favoriser des sorties publiques sur des enjeux communs liés à la mobilité durable | <p>31 mars 2023</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Positionner MOBI-O comme un acteur de premier plan en environnement et pour les enjeux liés à la mobilité durable (saines habitudes de vie, urgence climatique, économie verte, etc.) | <ul style="list-style-type: none"> • Participer aux activités et événements touchant de près ou de loin la mobilité durable • S'impliquer dans la mobilisation des groupes environnementaux pour le climat | |



Annexe II

Tableaux du suivi des activités de MOBI-O

Présence dans les médias

| Date | Description | Média |
|------------|---|--|
| 04-avr-22 | Entrevue CCHADO (Recul du gouvernement sur le choix de site pour l'hôpital) | Radio-Canada |
| 11-avr-22 | Présentation du projet Vélo Volt | 104,7 Outaouais |
| 12-avr-22 | Présentation du projet Vélo Volt et discussion sur l'impact des vélos à assistance électrique sur le transport actif | Le Droit |
| 12-avr-22 | Présentation du projet Vélo Volt | TVA Gatineau |
| 12-avr-22 | Entrevue PGD Cégep de l'Outaouais | Le Droit |
| 02-mai-22 | Entrevue avec Patrick Duquette - Promesse des libéraux "buck-a-ride" | Le Droit |
| 12-mai-22 | Conférence de presse CCHADO - Dévoilement du rapport de la COOP Carbone sur l'émission des GES (sites du futur CHAUO) | Le Droit, TVA Nouvelles, Radio-Canada, 104,7 |
| 30-mai-22 | Conférence de presse CCHADO - Positionnement Asticou | Le Droit, TVA Nouvelles, Radio-Canada, 104,7 |
| 11-juin-22 | Lettre ouverte - Tramway Gatineau-Ottawa : gardons espoir ! | Le Droit |
| 21-juin-22 | Entrevue sur le transport actif des enfants | Le Droit |
| 04-août-22 | Communiqué - Sortie de Mathieu Fleury contre la STO à Ottawa | TVA Gatineau |
| 12-août-22 | Communiqué - incertitude du transport scolaire | Le Droit / TVA |
| 23-août-22 | Conférence de presse lancement DSA | TVA Gatineau et Radio-Canada |
| 27-sept-22 | Chronique environnement 104,7 - Programme cycliste averti | 104,7 |
| 12-oct-22 | Communiqué - Transcollines Cantley | TVA/Le Droit |
| 17-oct-22 | Conférence de presse de la Coalition <i>S'allier pour le tramway</i> | TVA/Le Droit/Radio-Canada/104,7 |
| 25-oct-22 | Chronique environnement 104,7 - L'importance du tramway pour la région | 104,7 |
| 22-nov-22 | Chronique environnement 104,7 - Mobilité durable et rétention de la main-d'œuvre | 104,7 |
| 20-déc-22 | Chronique environnement 104,7 - Vélo d'hiver | 104,7 |
| 24-janv-23 | Entrevues - Manifestation pour la sécurité en zone scolaire | TVA/Radio-Canada |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|------------|---|--|
| 27-janv-23 | Entrevue - Sécurité en zone scolaire | Le Droit |
| 31-janv-23 | Chronique environnement 104,7 - Sécurité en zone scolaire | 104,7 |
| 21-févr-23 | Entrevue - tramway Gatineau-Ottawa | RailsFans Canada |
| 22-févr-23 | Entrevue sur MOBI-O et les enjeux de mobilité durable à Mise à jour Outaouais | MATV |
| 27-févr-23 | Entrevue - modifications aux services de la STO | Radio-Canada |
| 28-févr-23 | Chronique environnement 104,7 - STO prolongement du Rapibus | 104,7 |
| 27-mars-23 | Entrevue - attentes budget fédéral 2023 | TVA Gatineau-Ottawa |
| 28-mars-23 | Chronique environnement 104,7 - Commentaires budget fédéral | 104,7 |
| 28-mars-23 | Entrevue sur le budget fédéral (tramway) | Radio-Canada |
| 30-mars-23 | Entrevue sur l'accès au Parc de la Gatineau | Radio-Canada (radio) |
| 30-mars-23 | Entrevue sur l'accès au Parc de la Gatineau | Radio-Canada (émission Philippe Marcoux) |
| 30-mars-23 | Article sur l'accès au Parc de la Gatineau | Journal L'Envol |
| 30-mars-23 | Entrevue sur l'accès au Parc de la Gatineau | 104,7 |

Activités de représentations

| Date | Contexte de la rencontre | Organisateurs-trices |
|-----------|--|--------------------------------------|
| 26-mars | Rencontre du comité partage des connaissances | ACGDQ |
| 01-avr | Rencontre COOP Carbone - rapport GES CCHADO (comparaison Hautes-Plaines et centre-ville) | COOP Carbone |
| 01-avr | Rencontre avec Gilles Chagnon, conseiller municipal (enjeu de la rue des Rédemptoristes, PDS Trois-Portages) | Gilles Chagnon, conseiller municipal |
| 06-avr-22 | Comité Défi sans auto solo | ACGDQ |
| 08-avr | Rencontre COOP Carbone - rapport GES CCHADO (comparaison Hautes-Plaines et centre-ville) | COOP Carbone |
| 11-avr | Certification Vélo sympathique : explication du mandat d'un juge | Vélo Québec |
| 19-avr | Rencontre COOP Carbone - rapport GES CCHADO (comparaison Hautes-Plaines et centre-ville) | COOP Carbone |
| 20-avr | Planification stratégique | ACGDQ |
| 22-avr-22 | Concertation sur les saines habitudes de vie en Outaouais : comité transport actif | CSHVO |
| 25-avr-22 | Rencontre de la Constellation | Vivre en Ville |
| 26-avr-22 | AGA Vision centre-ville | Vision centre-ville |
| 26-avr-22 | Préparation Grand rassemblement CSHVO | CSHVO |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|-------------|---|--|
| 27-avr-22 | Comité Défi sans auto solo | ACGDQ |
| 28-avr-22 | Tournée Économie Verte Outaouais (ÉVO) : MRC des Collines-de-l'Outaouais | CREDDO/Sophie Chatel |
| 29-avr-22 | Concertation sur les saines habitudes de vie en Outaouais : comité transport actif | CSHVO |
| 04-mai-22 | Planification stratégique | ACGDQ |
| 05-mai-22 | Lac-à-l'Épaulé | ACGDQ |
| 10-mai-22 | Dîner discussion sur le transport et la campagne électorale provinciale 2022 | CREDDO et la Chambre de commerce de Gatineau |
| 11-mai-22 | Discussion sur les enjeux régionaux | STO |
| 17-mai | Concertation sur les saines habitudes de vie en Outaouais : comité transport actif | CSHVO |
| 18-mai-22 | Comité DSA | ACGDQ |
| 25-mai-22 | CA | ACGDQ |
| 25-mai-22 | Évaluation vélo sympathique | Vélo Québec |
| 26-mai-22 | DSA, comité application | ACGDQ |
| 01-juin-22 | Rencontre d'échange avec le SPVG sur le programme de dons de vélos volés | MOBI-O |
| 01-juin-22 | DSA | ACGDQ |
| 02-juin-22 | DSA, comité application | ACGDQ |
| 06-juin-22 | Rencontre ministre Lacombe - futur CHAUO | Mathieu Lacombe, ministre responsable de l'Outaouais |
| 07-juin-22 | Appel téléphonique Renée Amyot, ex-conseillère municipale sur le futur CHAUO | Renée Amyot |
| 07-juin-22 | DSA, comité application | ACGDQ |
| 08-juin-22 | Rencontre CCHADO | CCHADO |
| 08-juin-22 | Planification stratégique ACGDQ | ACGDQ |
| 13-juin | Comité consultatif sécurité des rues principales | Rues principales |
| 14-juin | 5@7 AVO | AVO |
| 15-juin | Tous piétons - dévoilement des outils | Piétons Québec |
| 16-juin | DSA, comité de campagne de communication | ACGDQ |
| 21-juin | DSA, comité application | ACGDQ |
| 22-juin | Assemblée porte-parole de la CCHADO | CCHADO |
| 23-juin | Annonce sur la localisation du futur CHAUO | Gouvernement du Québec |
| 27-juin-22 | DSA, comité de campagne de communication | ACGDQ |
| 27-juin-22 | DSA, comité application | ACGDQ |
| 04-juill-22 | DSA, comité application | ACGDQ |
| 06-juill-22 | Rencontre avec Edmond Leclerc, conseiller municipal de Buckingham (présentation de MOBI-O, discussion sur les enjeux de transport dans l'est de Gatineau, etc.) | MOBI-O |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|-------------|--|--|
| 06-juill-22 | Organisation d'un débat des groupes en environnement lors des élections québécoises | Benoît Delage, DG du CREDDO |
| 07-juill-22 | Rencontre sur les programmes du MTQ pour le transport actif | MTQ-Outaouais |
| 13-juill-22 | DSA, comité de campagne de communication | ACGDQ |
| 14-juill-22 | Rencontre sur une éventuelle étude de stationnement pour le centre-ville de Gatineau | Steve Moran, conseiller municipal de Hull-Wright |
| 14-juill-22 | Rencontre sur une éventuelle étude de stationnement pour le centre-ville de Gatineau | Vision centre-ville |
| 14-juill-22 | Célébration et débriefage pour l'emplacement du futur CHAUO | CCHADO |
| 18-juill-22 | DSA, comité application | ACGDQ |
| 03-août-22 | Planification stratégique ACGDQ | ACGDQ |
| 17-août-22 | DSA, comité application | ACGDQ |
| 07-sept-22 | 5@7 de la rentrée | Vivre en ville |
| 09-sept-22 | BBQ de la Chambre de commerce de Gatineau | Chambre de Commerce de Gatineau |
| 21-sept-22 | Cahier de candidature pour le gala Excelor | Chambre de commerce de Gatineau et Pôle d'économie sociale |
| 22-sept-22 | Rencontre avec la mairesse de Gatineau France Bélisle | MOBI-O |
| 23-sept-22 | Organisation de la présentation au colloque de Vélo-Québec du 24-25-26 octobre 2022 | Ville de Gatineau |
| 23-sept-22 | Marche pour le climat | Action climat Outaouais et Mères au front |
| 26-sept-22 | Mini-réno de la Constellation | Constellation |
| 27-sept-22 | Entrevue avec le jury pour le Prix Excelor | Chambre de commerce de Gatineau et Pôle d'économie sociale |
| 06-oct-22 | AGA et 10 ans | MOBI-O |
| 07-oct-22 | Flaque à la cheville | ACGDQ |
| 24-oct-22 | Assemblée de la Coalition S'allier pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 31-oct-22 | Rencontre avec Piétons Québec - recrutement au CA | Piétons Québec |
| 31-oct-22 | Mini-réno de la Constellation | Constellation |
| 04-nov-22 | Colloque Stratégie sur la main-d'œuvre de la CCG | Chambre de commerce de Gatineau |
| 08-nov-22 | Rencontre d'échange sur les enjeux de mobilité durable et les femmes | MOBI-O et AGIR |
| 09-nov-22 | Rencontre co-leaders et des responsables de comités de la TIR-SHVO | TIR-SHVO |
| 21-nov-22 | Rencontre Xavier Barsalou-Duval, député du Bloc Québécois | Coalition S'allier pour le tramway |
| 24-nov-22 | Visages de l'économie sociale : Donner vie à nos villes et villages | CDR-OL |
| 24-nov-22 | Grand Réno automne 2022 | Vivre en ville |
| 24-nov-22 | 5 à 7 de l'économie sociale de la CDR | CDR-OL |
| 28-nov-22 | 2e assemblée de la Coalition S'allier pour le tramway | MOBI-O |
| 29-nov-22 | Rencontre de CA ACGDQ | ACGDQ |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|------------|---|---|
| 30-nov-22 | Rencontre Alexandre Boulrice, chef adjoint du NPD | Coalition S'allier pour le tramway |
| 02-déc-22 | Certification Vélo sympathique | Vélo Québec |
| 13-déc-22 | Comité transport actif | MOBI-O |
| 14-déc-22 | Télétravail et position fédérale - impacts des décisions | Mathieu Charron (UQO) |
| 15-déc-22 | Rencontre de fin d'année avec les acteurs de l'Outaouais (5 à 7 de la Conférence des préfets) | Conférence des préfets de l'Outaouais (CPO) |
| 15-déc-22 | 5 à 7 des professionnels en aménagement et en transport de l'Outaouais | Frédéric Gourd, STO |
| 15-déc-22 | Chantier base de données | MOBI-O / ACGDQ |
| 20-déc-22 | Table de discussion pour un plan de sécurité routière à Gatineau | Ville de Gatineau |
| 13-janv-23 | Projet de promotion de la sécurité routière | MOBI-O |
| 16-janv-23 | Rencontre Gérard Deltell, parti conservateur du Canada, sur le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 18-janv-23 | Échange sur des projets connexes en mobilité durable | Brigil |
| 19-janv-23 | Plan de sécurité routière de la Ville de Gatineau | Ville de Gatineau |
| 20-janv-23 | Assemblée de la Coalition S'allier pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 23-janv-23 | Comité de pilotage de la Coalition S'allier pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 24-janv-23 | Manifestation sécurité routière corridor scolaire | Mères au front, AVO |
| 25-janv-23 | Suivi des études sur le chemin Old Chelsea | François Lacerte-Gagnon, MTMDQ |
| 26-janv-23 | Appel France Bélisle, mairesse de Gatineau au sujet du tramway | France Bélisle, mairesse de Gatineau |
| 26-janv-23 | Lancement d'une bière pour financer les actions de la Coalition S'allier pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 27-janv-23 | Assemblée de la Coalition S'allier pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 27-janv-23 | 5 à 7 - Retraite de Denise Martin | Collègues de Madame Martin du SUDD |
| 01-févr-23 | Grand rassemblement TIR-SHVO - Panel de MOBI-O sur le transport actif | TIR-SHVO |
| 04-févr-23 | Gala APCHQ | APCHQ-OAT |
| 06-févr-23 | Rencontre Steven Boivin, divers dossiers relatifs à la mobilité durable | Steven Boivin, conseiller municipal |
| 08-févr-23 | Rencontre préparatoire - Conférence de presse du BQ/NPD pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 09-févr-23 | Rencontre Vivre en Ville et l'organisation J'ai ma passe au sujet du tramway et du travail de promotion | Coalition S'allier pour le tramway |
| 09-févr-23 | 5 à 7 de la Coalition S'allier pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 10-févr-23 | Politique de déneigement de la Ville de Gatineau | Cabinet Action Gatineau |
| 13-févr-23 | Discussion sur le tramway avec le syndicat des chauffeurs de la STO | MOBI-O |
| 13-févr-23 | Échange sur les enjeux de transport actif dans Wrightville | MOBI-O |
| 15-févr-23 | CA ACGDQ | ACGDQ |
| 15-févr-23 | Lac-à-l'Épaule | ACGDQ |
| 20-févr-23 | Rencontre avec des administrateurs-trices association Quartier Millar-Hadley | Association du quartier Millar-Hadley |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|------------------------|--|--------------------------------------|
| 21-févr-23 | Rencontre dossiers en environnement | CREDDO |
| 22-févr-23 | Discussion au sujet du projet de supports à vélo artistiques sur la rue Principale | Benjamin Jaffelin, Ville de Gatineau |
| 22-févr-23 | Comité de pilotage de la Coalition S'allier pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 22-févr-23 | 5 à 7 sciences sociales UQO | AEMSS |
| 23-févr-23 | S'inspirer de l'Outaouais au CHUS-CUISS de l'Estrie | Olivier Tessier du CIUS-CHUS |
| 01-mars-23 | Dîner pour discuter de dossiers de mobilité | MOBI-O |
| 02-mars-23 | 5 à 7 de la Coalition S'allier pour le tramway | Coalition S'allier pour le tramway |
| 03-mars-23 | Discussion sur les dossiers de mobilité dans Pontiac | MOBI-O |
| 10-mars-23 | Salon du Vélo de Gatineau | Vélo Québec |
| 21-mars-23 | Présentation dans le cours Aménagement du territoire à l'UQO | Mario Gauthier, professeur à l'UQO |
| 22-mars-23 | Lac-à-l'épaule groupes vélos - arrimage et concertation des activités et des actions | AVO |
| 23-mars-23 | CA ACGDQ | ACGDQ |
| 23-mars-23 | Rencontre préparation comité TA TCSHVO | TCSHVO |
| 24-mars-23 | Table ronde virtuelle - Programmes en développement des territoires UQO | UQO |
| 27-mars-23 | Mini-réno de la Constellation | Constellation |
| 29-mars-23 | Discussion sur le tramway | CREDDO |
| 30-mars-23 | Rencontre du comité transport actif - plan d'action 2022-2025 | TCSHVO |
| 25-oct-22 26-oct-22 | Colloque de Vélo Québec - Transformer les milieux de vie par le vélo | Vélo Québec |

Développement d'affaires

| Date | Contexte de la rencontre | Client potentiel |
|------------|--|---|
| 05-avr-22 | Rencontre avec le préfet de la MRC des-collines pour différents projets MOBI-O sur son territoire | MRC des Collines-de-l'Outaouais |
| 05-avr-22 | Rencontre avec la Ville de Gatineau pour la programmation 2022 de Gatineau ville vélo | Ville de Gatineau |
| 07-avr-22 | Gatineau Ville Vélo - programmation 2022 : élaboration d'une offre de service conjointe entre le Rack à Bécik, Action Vélo Outaouais et MOBI-O pour créer une programmation d'activités liées au cyclisme. | Ville de Gatineau |
| 22-avr-22 | Rencontre de collaboration avec Piétons Québec pour porter localement la campagne Tous Piétons et l'arrimer au Défi sans auto solo | Piétons Québec |
| 25-avr-22 | Rencontre entre l'ACGDQ et Mobilidée - Entente Fairpark | Entrprises |
| 03-mai-22 | Rencontre de prospection pour le défi active tes pieds de la société canadienne du cancer | Société Canadienne du Cancer |
| 12-mai-22 | Offre de services en transport actif pour la municipalité de Chelsea | Municipalité de Chelsea |
| 01-juin-22 | Rencontre sur l'élaboration d'un Plan local de déplacement pour le district du Carrefour-de-l'Hôpital | Olive Kamanyana, conseillère municipale |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|-------------|---|--|
| 02-juin-22 | Rencontre sur le développement du réseau Communauto à Gatineau et des possibilités de MOBI-O d'agir à titre de représentant | STO |
| 16-juin-22 | Projet d'autopartage en milieu rural mené par le CREDDO - suivi avec Communauto | CREDDO |
| 16-juin-22 | Entente multi projets | Ville de Gatineau |
| 21-juin-22 | Rencontre avec l'école 041 pour le défi active tes pieds | Société Canadienne du Cancer |
| 23-juin-22 | Rencontre sur le renouvellement de l'entente entre la STO et MOBI-O, ainsi que les opportunités de collaboration | STO |
| 27-juin-22 | Initiative Canadienne pour des collectivités en santé, ronde 3 | Philantropie Lanaudière |
| 27-juin-22 | Développement de mandat 4CPA | 4CPA |
| 05-juill-22 | Demande de présentation de la formation de Vélo Urbain par les Partenaires du Secteur Aylmer | Partenaires du Secteur Aylmer |
| 20-juill-22 | Introduction aux PGD entreprises pour l'entreprise A4architecture pour des solutions de mobilité durable de leurs bureaux | A4architecture |
| 25-juill-22 | Explication du programme EX3 et façon de faire de la promotion autant pour ce programme que pour cycliste averti avec les écoles primaires | Loisir Sport Outaouais |
| 09-sept-22 | BBQ de la CCG | Entreprises |
| 23-sept-22 | Présentation du programme EX3 | Loisir Sport Outaouais |
| 28-sept | Flotte de vélo CISSSO | CISSSO |
| 29-sept | Possibilité de parascolaire et de formation au primaire et au secondaire | Dimension Sportive et Culturel |
| 30-sept-22 | Promotion Quantum Gatineau, exploration en vue d'une ODS | Quantum |
| 30-sept | Programmation GV2023 | Tourisme Outaouais |
| 05-oct-22 | Sondage PGD A4architecture | A4 Architecture |
| 13-oct-22 | Rencontre de discussion projets - David-Alexandre Lamirande, NOVATION Immobilier | NOVATIO Immobilier |
| 18-oct-22 | Rencontre avec Nathalie Bélisle, conseillère municipale à Cantley concernant le service de transport collectif - opportunités d'appui de MOBI-O pour le maintien et l'amélioration du service | Nathalie Bélisle, conseillère municipale |
| 29-oct-22 | Gala Excelor | Entreprises |
| 01-nov-22 | Présentation d'ODS Stratégie promotion Quantum | Quantum |
| 03-nov-22 | Projet de mobilisation pour le transport collectif à Cantley | Trajectoire Québec |
| 07-nov-22 | Développement de projets pour le Fonds Gatineau | APICA |
| 09-nov-22 | Rencontre sur un événement vélo à Aylmer (course cycliste féminine et randonnée récréative) | Karol-Ann Canuel |
| 18-nov-22 | Développement de projets et de mandats avec la STO | STO |
| 30-nov-22 | Appel Simon Patry, promoteur immobilier | Simon Patry |
| 01-déc-22 | Présentation de projets CoopFA (Entres autres, Carbone Scolère). Possibilité d'arrimage entre les défis disponibles dans Carbone scolere et MOBI-O | Coop FA |
| 02-déc-22 | PGD UQAT | UQAT |
| 05-déc-22 | APCHQ | APCHQ |
| 10-janv-23 | Développement d'une Programmation vélo à Aylmer pour un dépôt à MobilisActions | Partenaires secteur Aylmer |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|------------|---|---|
| 11-janv-23 | Rencontre sur le tourisme durable | Navette Nature |
| 13-janv-23 | Coop FA - partage de projets aux primaires et secondaires | Coop FA |
| 24-janv-23 | Projets Transcollines - appui MOBI-O | Transcollines |
| 27-janv-23 | Solutions de mobilité durable pour le projet Melem | Maître Carré |
| 31-janv-23 | Problèmes de transit dans le quartier Millar-Hadley | association des résidents du quartier Millar-Hadley |
| 04-févr-23 | Solutions d'apaisement pour le transport actif et pour la mobilité durable | FIHAB |
| 14-févr-23 | Mobilité et tourisme : analyse des besoins dans la MRC des Collines | MRC des Collines-de-l'Outaouais |
| 15-févr-23 | Protocole d'entente pour être représentant de Communuauto | Communauto |
| 21-févr-23 | Rencontre projet d'analyse de mobilité dans l'Aéroparc | ID Gatineau et la STO |
| 21-févr-23 | Aéroparc | ID Gatineau et la STO |
| 24-févr-23 | UQAT PGD | UQAT |
| 27-févr-23 | État de la mobilité durable - discussions en amont | CREDDO |
| 28-févr-23 | Protocole d'entente pour être représentant de Communuauto | Communauto |
| 28-févr-23 | PESO déjeuners | PESO |
| 02-mars-23 | Stationnement dans les écoles - solutions alternatives | CREDDO |
| 02-mars-23 | A4 - Plan d'action et accompagnement | A4 Architecture |
| 02-mars-23 | Solutions de mobilité durable pour le Collège Universel | Collège Universel |
| 03-mars-23 | Projet Piéton Averti National | Piétons Québec |
| 10-mars-23 | Ville de Gatineau PGD | Ville de Gatineau |
| 13-mars-23 | Cégep de l'Outaouais Accompagnement PGD | Cégep de l'Outaouais |
| 15-mars-23 | Développement d'un projet d'état de la mobilité en Outaouais | CREDDO |
| 22-mars-23 | Plateforme de suivi des déplacements à vélo | Vélo Québec |
| 23-mars-23 | Développement d'une offre de service pour un PGD pour les bureaux d'Hydro-Québec à Gatineau | Hydro-Québec |
| 23-mars-23 | Développement de projet d'étude de faisabilité pour un parc d'éducation cycliste | FRR |
| 24-mars-23 | Soumission de conférences au Sommet de Piétons Québec | Piéton Québec |

Formations

| Date | Objet de la formation | Organisateur |
|-----------|-----------------------------|---------------------|
| 22-avr-22 | Secourisme d'urgence et RCR | Secourisme RCR Plus |
| 14-avr-22 | Passage, module 1 | Société Logique |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|------------|--|---|
| 19-avr-22 | Cartographie les bases | Mobili-T |
| 20-avr-22 | Codéveloppement | Convergence |
| 21-avr-22 | Ppassage, module 2 | Société Logique |
| 25-avr-22 | Cartographie 2 | Mobili-T |
| 25-avr-22 | Cartographie 3 | Mobili-T |
| 07-mai-22 | Cyclisme averti - partie pratique | Vélo Québec |
| 03-mai-22 | Cyclisme averti - partie théorique | Vélo Québec |
| 11-mai-22 | Formation RCR en ligne | Secourisme RCR Plus |
| 13-mai-22 | Formation RCR en personne | Secourisme RCR Plus |
| 25-mai-22 | Co-développement | Coopérative de développement régional |
| 15-juin-22 | Co-développement | Coopérative de développement régional |
| 22-juin-22 | Rendez-vous des collectivités viables | Vivre en Ville |
| 24-08-22 | Cartographie | Mobili-T |
| 27-oct-22 | ADS+ | AGIR Outaouais |
| 03-nov-22 | ADS+ | AGIR Outaouais |
| 18-oct-22 | Classe de maitre : Planifier et aménager des rues sécuritaires sur le chemin de l'école | Vivre en Ville |
| 13-oct-22 | Cyclisme averti - partie théotique | Vélo Québec |
| 14-oct-22 | Cyclisme averti - partie pratique | Vélo Québec |
| 28-oct-22 | Secourisme - Formation théorique | Croix Rouge Canadienne |
| 04-nov-22 | Secourisme - Formation théorique | Croix Rouge Canadienne |
| 17-nov-22 | Mentorat gestion OBNL | Patrick Duguay, CDROL |
| 25-nov-22 | Tutoriel Lime Survey | Lime Survey |
| 01-déc-22 | Teams | Technique de bureautique - Cégep de l'Outaouais |
| 01-déc-22 | OneDrive et Sharepoint | Technique de bureautique - Cégep de l'Outaouais |
| 06-déc-22 | Excel | Technique de bureautique - Cégep de l'Outaouais |
| 08-déc-22 | Power Point et Word | Technique de bureautique - Cégep de l'Outaouais |
| 02-déc-22 | Examen Cycliste averti | Vélo Québec |
| 07-déc-22 | Classe de maître: Intégrer les enjeux d'accessibilité universelle dans l'aménagement des espaces publics | Vivre en Ville |
| 17-janv-23 | Classe de maître: Bonifier les conditions de déplacements pour les modes actifs grâce aux infrastructures vertes | Vivre en Ville |
| 19-janv-23 | Intégration de la démarche ACS+ dans les projets de mobilité | AGIR Outaouais |
| 12-janv-23 | Intégration de la démarche ACS+ dans les projets de mobilité | AGIR Outaouais |
| 14-févr-23 | Classe de maître: Tester de nouvelles configurations de rues à l'aide d'aménagements transitoires | Vivre en Ville |



Rapport d'activités 2022-2023

| | | |
|------------|--|----------------|
| 20-fev-23 | Réunion annuelle de l'ACGDQ | ACGDQ |
| 21-févr-23 | Calcul des GES + outil sondage | MOBA/MOBILIT |
| 22-févr-23 | Calcul des GES + outil sondage | MOBA/MOBILIT |
| 28-févr-23 | Calcul des GES + outil sondage | MOBA/MOBILIT |
| 01-mars-23 | Calcul des GES + outil sondage | MOBA/MOBILIT |
| 02-mars-23 | Intégration de la démarche ACS+ dans les projets de mobilité | AGIR Outaouais |
| 16-mars-23 | Aménager un stationnement pour vélos | Vélo Québec |



