

INTERVENTION DE LA COALITION



Gatineau, le 8 février 2024

Madame Chrystia Freeland

Ministre des Finances

Vice-première ministre du Canada

Objet : Consultations prébudgétaires pour le Budget 2024-2025 – Urgence d'un engagement fédéral pour assurer l'avenir du [projet de tramway Gatineau-Ottawa](#)

Madame la Ministre des finances et vice-première ministre du Canada,

Nous, membres de la *Coalition S'allier pour le tramway*, vous écrivons aujourd'hui dans le cadre des consultations prébudgétaires pour l'année 2024-2025 qui sont actuellement en cours. Nous vous écrivons aussi, et surtout, afin de rappeler l'urgence pour le gouvernement fédéral de confirmer son engagement envers le financement du projet de tramway Gatineau-Ottawa, un projet d'infrastructure majeur pour les personnes habitant la région de la capitale du Canada. En effet, chaque jour où le gouvernement fédéral ne s'engage pas clairement

envers le projet de tramway Gatineau-Ottawa a un coût. Chaque jour sans l'appui du gouvernement fédéral prive la région de la capitale fédérale et sa population de l'infrastructure de transport moderne dont ils ont besoin pour circuler efficacement et pour rejoindre nos centres-villes où ils sont nombreux à travailler et à étudier. Nos centres-villes qui ont pourtant été si durement affectés par la pandémie.

Dans l'attente de l'engagement de votre gouvernement, notre coalition accueillait favorablement en septembre dernier la publication par la STO du rapport complet de l'étude sur le projet de tramway. Ce geste faisait suite au positionnement sans équivoque du conseil municipal de la Ville de Gatineau le 4 juillet dernier offrant un appui clair au projet et un mandat de publication des informations complètes sur celui-ci. Après ce qui semble être plusieurs rendez-vous manqués – rappelons que l'honorable Dominic LeBlanc, alors ministre responsable des Infrastructures, avait confirmé en avril dernier devant le Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités qu'une annonce devait être faite en ce sens avec le gouvernement du Québec. Or, près d'un an plus tard, une annonce n'a toujours pas été organisée et aucune information supplémentaire n'a été donnée à cet effet. Cette situation crée une incertitude persistante quant à l'appui et à l'engagement du gouvernement fédéral dans ce dossier et suscite une grande inquiétude dans la communauté.

Dans le contexte où le projet bénéficie de l'appui du gouvernement du Québec, de la Ville de Gatineau, de la Ville d'Ottawa et de la Commission de la capitale nationale (CCN), votre intervention nous apparaît nécessaire pour que le prochain geste de votre gouvernement, l'engagement des sommes fédérales au coût du projet, se concrétise. Concrètement, la Coalition demande minimalement au gouvernement fédéral **de confirmer le financement manquant pour réaliser la prochaine phase d'étude nécessaire à la réalisation du projet. Une enveloppe d'environ 200 millions de dollars est nécessaire pour réaliser cette étape clé du projet.** Au-delà du financement fédéral équivalent à 40 % des coûts prévus dans l'Entente bilatérale intégrée (EBI) signée avec le gouvernement du Québec pour la portion

québécoise du projet, le gouvernement fédéral doit également prévoir les fonds nécessaires pour payer l'entièreté de la portion ontarienne.

Les études d'avant-projet sont incontournables pour l'avancement du projet de tramway et ne peuvent aller de l'avant sans la confirmation du financement fédéral. Ces études nécessitent des services professionnels (ingénieurs, architectes, urbanistes, etc.) et incluent entre autres les spécifications techniques et fonctionnelles du projet, les principes de réaménagement de l'espace public en lien avec l'insertion du tramway (positionnement des stations, choix du matériel roulant, etc.) ainsi que l'Étude d'Impact sur l'environnement (EIE). L'Étude d'impact sur l'environnement est nécessaire pour évaluer les effets sur les milieux biologiques, physiques et humains.

L'offre de transport collectif reliant la population de l'ouest de Gatineau aux centres-villes de Gatineau et d'Ottawa n'est tout simplement pas à la hauteur des besoins et les études déjà réalisées ont clairement démontré que seul un tramway parviendra à répondre à la demande actuelle et future pour les 50 prochaines années. Le développement actuel et anticipé dans ce secteur de la ville, ainsi que la croissance démographique qui en découle, n'est pas viable sans l'implantation d'une infrastructure de transport structurant comme le tramway.

Comme le soutient la Coalition depuis le tout début, le projet de tramway représente un pas en avant majeur vers l'amélioration de la mobilité dans notre région et pour assurer une meilleure connectivité des communautés des deux côtés de la rivière des Outaouais. Au-delà de la mobilité, il en va de l'avenir de nos centres-villes et de nos économies. Il en va aussi des engagements que votre gouvernement a pris en matière de réduction des gaz à effet de serre. Nous devons prendre des décisions aujourd'hui, qui nous permettront de rencontrer nos objectifs de réduction des émissions de Co2, mais aussi de doter nos populations des infrastructures dont elles ont besoin. Notre Coalition demande au gouvernement fédéral de faire preuve de leadership pour les générations présentes et futures de notre grande région. Pour les

personnes résidentes de Gatineau et d'Ottawa qui y circulent à tous les jours, trop souvent encore en auto solo, faute de meilleures options.

Nous comptons sur votre engagement et votre détermination à travailler ensemble pour mettre ce projet sur les rails. Ensemble, nous pouvons créer un avenir meilleur pour les résidentes et les résidents de la région de Gatineau-Ottawa, de même que pour toute la région métropolitaine.

Veillez recevoir, Madame la Ministre et Vice-première ministre, l'expression de nos sentiments distingués.

Patrick Robert-Meunier

Porte-parole de la Coalition *S'allier pour le tramway*
Directeur général de MOBI-O